



ZÁMĚR NAPLNĚNÍ OPERAČNÍCH POTŘEB DOPRAVNÍHO A VRTULNÍKOVÉHO LETECTVA

7. prosince 2015

plk. gšt. Ing. Jiří VÁVRA, MSS
Ř ORVzS SRPS MO



- **Úvod**
- **Hodnocení současných schopností DL AČR**
- **Požadované schopnosti DL a jejich plánovaný rozvoj do roku 2025**
- **Dílčí závěr - hodnocení DL AČR**
- **Požadované schopnosti VrL AČR**
- **Rozvoj schopností VrL do roku 2025**
- **Dílčí závěr - hodnocení VrL AČR**
- **Celkový závěr**



S ohledem na vývoj bezpečnostního prostředí je nezbytné dále rozvíjet schopnosti DL a VrL s důrazem na schopnost rychlé reakce.

- **Dopravní letectvo (DL)**

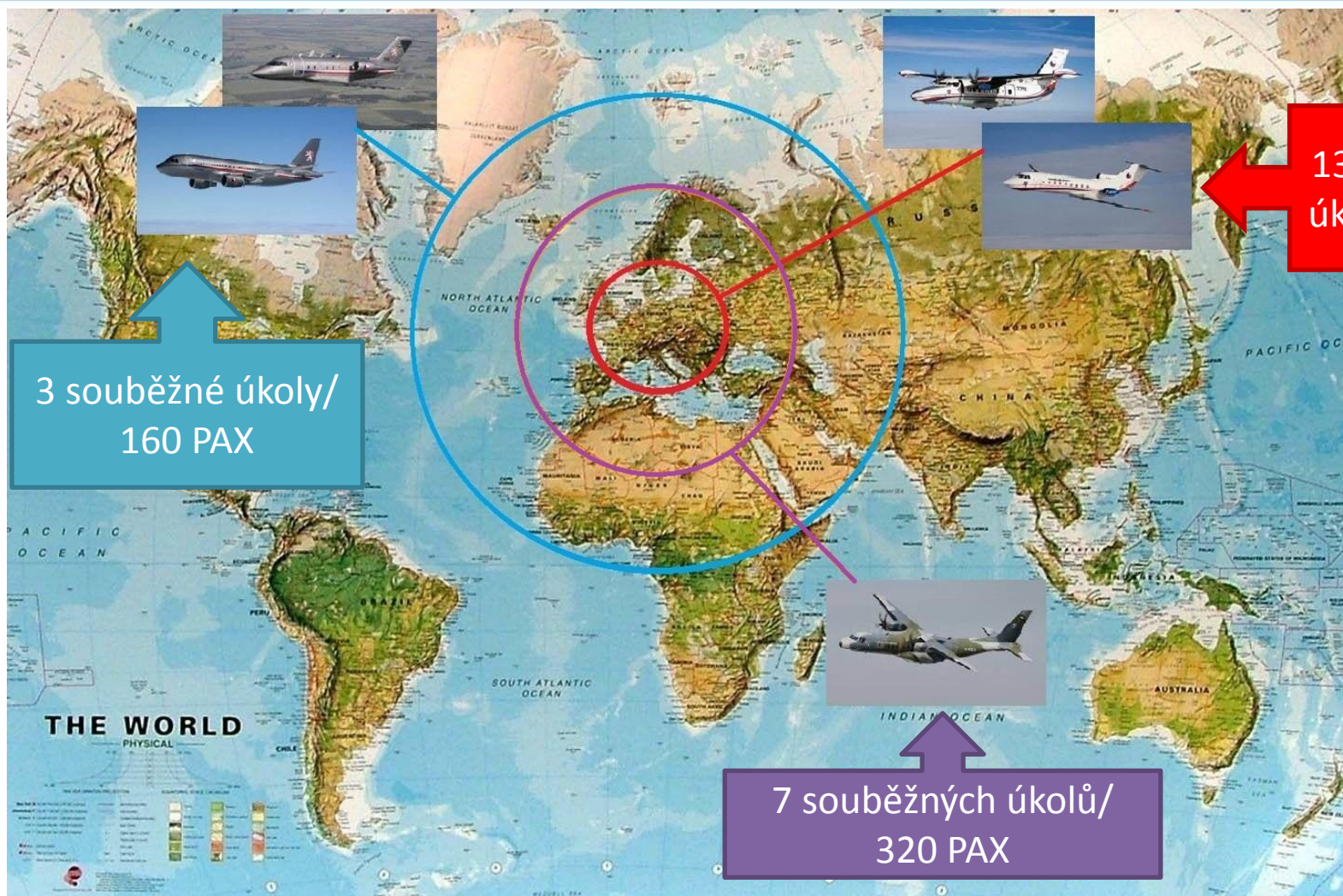
- rychlá přeprava osob, materiálu a sil.



- **Vrtulníkové letectvo (VrL)** - plnění úkolů bojové podpory, bojového zabezpečení a speciálních úkolů.



Hodnocení současných schopností DL AČR



Požadované schopnosti DL a jejich plánovaný rozvoj do roku 2025



Schopnost plnění úkolů DL AČR	Současný stav	Náhrada 2x JAK-40 (2020)	Střední transportní letoun (2025)
Přeprava PrÚU na vzdálenost : 5 000 km			
3 000 km			
1 000 km			
Strategická přeprava kolové techniky a rozměrných nákladů			
Schopnost udržení DL v zahraniční operaci (1 transportní letoun)			
Zabezpečení výcviku DL			
Záloha při nárůstu úkolů na 3000 – 5000 km			
Strategická přeprava nadrozměrných nákladů na velké vzdálenosti			
Zabezpečení plnění souběžných úkolů na 3000 – 5000 km			

Dílčí závěr - hodnocení DL AČR



- Naplněním zámyslu rozvoje DL do roku 2025 dojde k dosažení schopností pokrývajících potřeby AČR s výjimkou strategické přepravy velmi těžkých nákladů.
 - Zabezpečení přepravy do 420 vojáků na 3000 km jednou rotací s odpovídajícím materiálem
 - Zvýšení možnosti souběžného plnění úkolů na větší vzdálenosti (3000 – 5000 km)
 - Schopnost přepravy kolové techniky a rozměrných nákladů
 - Možnost déletrvajícího nasazení DL v zahraniční operaci (min. jedním letounem)
 - Náhradou letounů Jak-40 dojde nejen k posílení schopností transportního letectva, ale i k zachování kapacit pro přepravu dle zák.219/1999 Sb.
 - Možnost vyrovnávání čerpání LH v programu ATARES
 - Udržení schopnosti výcviku létajícího personálu DL

Požadované schopnosti VrL AČR



■ **Bojová podpora**

- Zabezpečení přímé letecké podpory jednotek pozemních sil
- NaPoSy
- Zabezpečení podpory operací SOF
- Zabezpečení mobility jednotek pozemních sil na bojišti
- Provádění taktických vzdušných výsadek
- Plnění speciálních úkolů (vzdušný průzkum a C2)



■ **Bojové zabezpečení**

- Zabezpečení úkolů přepravy a výcviku ve prospěch PozS, VzS a SOF
- Zabezpečení přepravy ústavních a vládních představitelů
- Služba SAR a LZS
- CASEVAC/MEDEVAC
- Plnění úkolů ve prospěch IZS ČR



Rozvoj schopností VrL do roku 2025



Schopnost plnění úkolů bojové podpory	Mi-24/35	Víceúčelový vrtulník
Zabezpečení přímé letecké podpory jednotek pozemních sil	●	●
NaPoSy	●	●
Zabezpečení podpory operací SOF	●	●
Zabezpečení mobility jednotek pozemních sil na bojišti	●	●
Provádění taktických vzdušných výsadek	●	●
Plnění speciálních úkolů (vzdušný průzkum a C2)	●	●
Nasaditelnost v zahraniční operaci	●	●



- požadavky splňuje



- požadavky splňuje částečně



- požadavky nesplňuje

Rozvoj schopností VrL do roku 2025



Schopnost plnění úkolů bojového zabezpečení	Současný stav	Znovu-zprovoznění flotily vrtulníků W-3A Sokol	Modernizace Mi-171Š
Služba SAR			
Služba LZS			N/A
CASEVAC / MEDEVAC			
Zabezpečení přepravy ústavních a vládních představitelů			N/A
Zabezpečení úkolů přepravy a výcviku PozS a VzS			
Zabezpečení úkolů výcviku SOF		N/A	
Plnění úkolů ve prospěch IZS ČR			
Nasaditelnost v zahraniční operaci		N/A	



- požadavky splňuje



- požadavky splňuje částečně

Dílčí závěr hodnocení VrL AČR



- Naplněním zámyslu rozvoje VrL do roku 2025 dojde k dosažení schopností pokrývajících potřebu AČR.
 - **Bojová podpora**
 - Pořízením víceúčelového vrtulníku dojde k rozvoji schopností VrL AČR při plnění úkolů bojové podpory pozemních a speciálních sil na území ČR a v ZO a plnění úkolů v národním posilovém systému protivzdušné obrany ČR (NaPoSy PVO ČR).
 - Dojde ke zvýšení interoperability v rámci NATO a snížení závislosti na ruské technice.
 - **Bojové zabezpečení**
 - Uvedením do provozu celé flotily W-3A Sokol dojde ke zvýšení (znovuzískání) schopností pro plnění úkolů přepravy ve prospěch AČR, úkolů v rámci IZS ČR a zabezpečení služby SAR a LZS.
 - Modernizací celé flotily Mi-17/171 dojde ke zvýšení schopností plnění úkolů bojového zabezpečení ve prospěch pozemních a speciálních sil na území ČR a v ZO.



- **Naplněním uvedených záměrů dosáhne dopravní a vrtulníkové letectvo klíčových schopností pro zabezpečení stanovených úkolů v oblasti bojové podpory a zabezpečení**
- **Strategická přeprava nadrozměrných nákladů bude i v budoucnosti zabezpečována prostřednictvím společných koaličních projektů**
- **Budoucí vývoj bezpečnostního prostředí nevylučuje v budoucnu doplnění/rozšíření plánovaných schopností**